

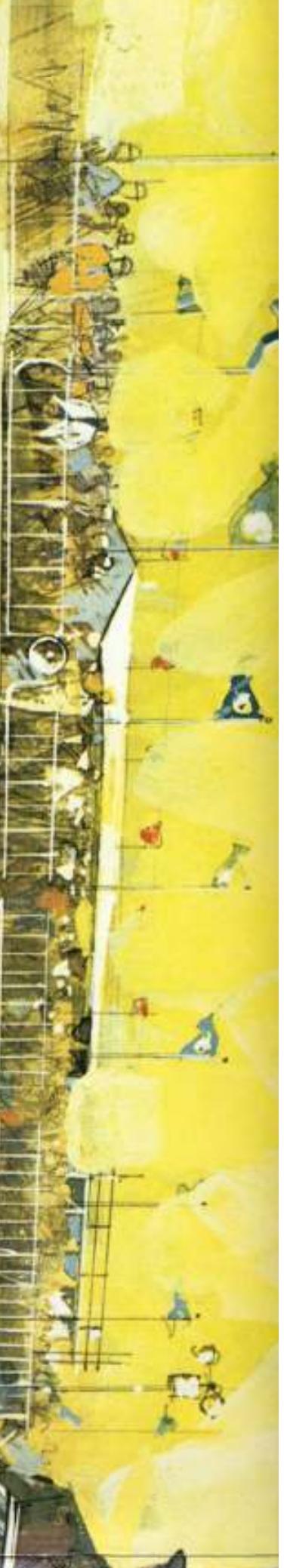


# FAIRLADY/500

Datum



2 SEATER  $\frac{1}{4}$  mile  $\rightarrow$  18.7 sec.



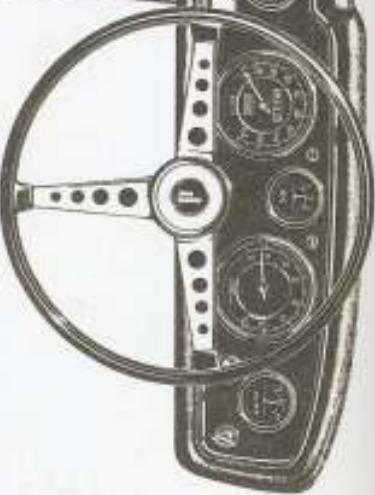


# 世界水準をしのぐ高性能スポーツカー!

**ダットサン フュアレディ 1500**

わが国乗用車輸出のトップをゆく技術の日産が、数々の国際レースや欧米のフリーウェイで得た、ゆたかな経験と伝統の技術を駆使して完成した本格的なスポーツカーがダットサン フュアレディ 1500です。すでに国内はもとより欧米でも、高性能に加えて実用性も十分、完備したアクセサリー群も他に類を見ないと大好評を得ていますまた、第2回日本GPレースでも、第1回の総合優勝に引き続いてクラス優勝の栄冠に輝きました。ダットサン フュアレディは、これら多くの経験をもとにさらに理想的なドライビングポジションと、居住性を大巾に向上させた、本格的な2シーターの高性能スポーツカーです。





## 高性能を意のままに引きだせる操縦装置



### 完全装備のメーターパネル

計器盤は、高級ビニールレザーのクラッシュパッドで覆われ、メーターパネル上部は特に深いヒサシになっていますので、日光の反射で目を痛めることもなく安全です。

ドライバー正面には、トリップレコーダー付の大径の速度計、エンジン回転計が並べられ確認が容易な独立式の油圧計、水温計、電流計、燃料計などのメーター類が見易い位置に整然と配置されています。メーターは黒地に白文字が浮き出して、高速でも瞬時に読みとれます。夜間は柔らかい光で照明され、この

みによって照輝度が自由に調節できます。

また、計器盤中央には敵速にスイッチ操作ができるスナップスイッチが集中配置されています。コソソールに設けられたベンチレーター

ノブ、チョークボタン、ウインドワッシャーノブ、ヒーター・コントロールレバーなどと共

に、高速で走行中にも路面から目をはなさず操作できるように、すべてが扱いやすく、

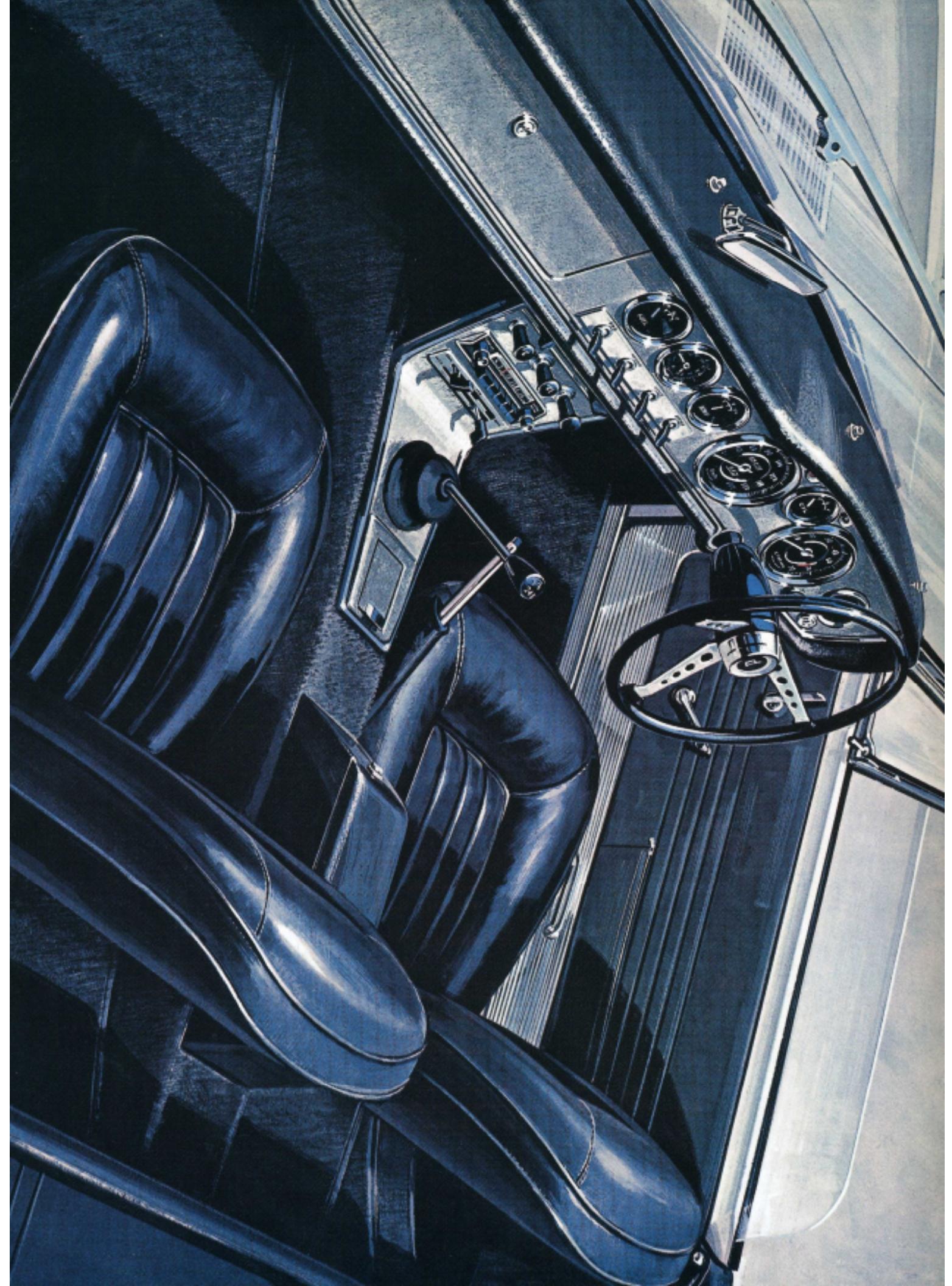
すぐれた居住性、快速なパケットシート高速でコーナーを回る場合にも、しっかりとからだを支える、本格的なパケットシートは厚いパッドと、特製高級ビニールレザーパンellingで長時間のドライブにも疲れません。しかも、160ミリもスライドしますので、長身の方でもシートをいっぱい後にさげれば、腕をのばしてラクな姿勢で操縦が楽しめます。

ギヤレバトレイバー、ペーキングアフレーキレバーとも、ステヤリングホイールから、左手を自然に下した位置におかれ、灰皿もさらに扱いやくなりました。ひし掛けを兼ねたクローバーポックスは、キーでロックできますからカメラなどの貴重品も安心して格納することができます。室内はすべて、柔らかいパッドに包まれ、計器盤、コソソールとも光線の反射で眩惑されないレザートーン塗装です。フロアードに敷きつめられた、高級乗用車と同じカーペット、高音質のラジオ、電気時計シガレットライターなども標準装備です。

## ダットサン フュアレディ1500の操縦装置

は確実に、よりすばやく操作できるよう機械的にレイアウトされています。すべての操作が、まるであなたの手足の一部のように、意のままにコントロールできます。ワインディングロードもヘアピンカーブも自信をもって高速で乗り回せる、すばらしいファーリングです。





高速連続運転を保証するスポーツカー専用高性能エンジン！

## TWIN CARBUREATORS

### DUAL EXHAUST

1500cc-80Ps



ダットサン フュアレディ1500のエンジンは圧縮比9.0の燃焼効率の高いシリンドラーヘッド、大径のバルブとバルブスプリング、吸気抵抗の少ないマニホールド、構型可変ベンチュリー式のツインキャブレター、排気干涉のないデュアルエキゾーストシステム、特に剛性を高めたシリンドラーブロックおよび高速型のクランクシャフト、コンロッド、ハイリフトカムシャフトなどによって高性能を発揮します。また、長時間連続運転にそなえて、潤滑および冷却機構も特に高速用として設計されています。このほか、充電性能の高い交流発電機、寒冷時にも迅速に始動するマグネチックシフト式スターター、冷却効率の良いアルミダイカスト製のロッカーカバー、新設計のラジエーターなどによって80馬力(5600rpm)の高出力と12kgm(4000rpm)の高いトルクを発揮します。そのうえ実用性、耐久性、経済性ともにすぐれ、これらの点でも歐米の同級エンジンをはるかにしのぐ最も信頼性の高いエンジンです。

### 高性能エンジンにマッチした クロスレシオのトランスミッション

ダットサン フュアレディ1500エンジンのすぐれた高出力、高回転にふさわしい本格的な4速クロスレシオのトランスミッションが採用されています。各ギヤ間の理想的なバランスのためギヤののびがよく、セカンドはサード、サードはトップの範囲を、巾ひろくカバーしますので、11.3kgという軽い馬力荷重（一馬力当たりの車両重量）によってローからトップまで、スピードを落さずに乗快な加速を楽しむことができます。

## すぐれた高速安定性

流体力学から生れた低く安定した美しいエアロダイナミックなボディースタイル、理想的な重量配分、軽くて耐久性にすぐれたX型クロスメンバー式のフレーム、前輪にコイルスプリング、後輪に安定性のよいリーフスプリングを採用し、さらに前後輪ともに強力な複動式のショックアブソーバーの採用で、悪路も高速で容易に突破できます。また、前輪の強力なトーションバー式スタビライサー、理想的なギヤ比のステアリングギヤによつて、カーブや急坂路を高速で飛ばしても、路面にピタリと吸いつき、快適そのものです。

## 強力なブレーキ

ダットサン フェアレディのすぐれた高速性能にふさわしい、強力なドラム径230mmのブレーキです。前輪は2リーディングシュー型のため、怪いタッチで確実に止りブレーキの連続使用にも全く不安がありません。操作が楽な引き上げ式のパークティングブレーキも、強力で、坂道でのパークにも後輪のロックは完全です。



## 気密性の高い幌

スペアタイヤはフロアに平らに格納されていますのでトランク容量が大きく便利です。

## 大きなリヤートランク



軽くて丈夫な強化プラスチック製のハードトップも用意しております。ボディースタイルにマッチした軽快な美しいデザインで、ドアグラスを上げると完全に密閉されますので、外部の騒音もしゃ断され、寒い冬にも強力なヒーターの効果がさらに高まり快適です。



## オプショナル部品

長時間の輸送にはトノーカバーをおかけください。盗難や雨から室内を守れます。フォグラント、バンパーのオーバーライダーもご希望によりお取付けできます。



## 強力な高速型ワイパー

フェアレディのワイパーは、モータートルクが高く、ブレード面圧も高速時に浮き上ることのないよう特に強くしてありますので、雨中の高速走行も安全です。走行中にはこりなどでウインドウガラスが汚れても、噴射方向を調整できる2個のノズルをもつたウインドワッシャーで、す早くきれいに洗い流します。

